



JUDEȚUL HUNEDOARA

CONSILIUL LOCAL VULCAN

HOTĂRÂRE NR. 67/2018

pentru aprobarea Notei conceptuale și a Temei de proiectare pentru investiția
**“REABILITARE ZONA COROIESTI, RESPECTIV STRADA COROIESTI, STRADA
VALEA LUPSEASCA, STRADA VALEA UNGURULUI, STRADA SECIULUI, STRADA
SOCANEASCA”**

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI VULCAN,

Analizând expunerea de motive, întocmită de primarul municipiului Vulcan, înregistrată sub nr. 66/1/30/19.06.2018, prin care se propune aprobarea Notei conceptuale și a Temei de proiectare pentru investiția **“REABILITARE ZONA COROIESTI, RESPECTIV STRADA COROIESTI, STRADA VALEA LUPSEASCA, STRADA VALEA UNGURULUI, STRADA SECIULUI, STRADA SOCANEASCA”**,

În baza prevederilor art. 45, alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare și ale art. 3, art. 4 și art 5 alin. 1), lit. a), din Hotărârea nr. 907 din 29 noiembrie 2016, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice,

Având în vedere proiectul de hotărâre nr. 66/2018, raportul de specialitate al Direcției Tehnice din cadrul aparatului de specialitate al Primarului municipiului Vulcan înregistrat sub nr.68/1/32/19.06.2018, cât și avizul comisiei de specialitate “Amenajarea teritoriului protecția mediului și turism, din cadrul Consiliului local nr. 76/1/33/25.06.2018.

În conformitate cu prevederile art. 36, (4) litera d) precum și art. 126 din Legea 215/2001 privind administrația publică locală, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

ART.1 Se aprobă Nota conceptuală pentru investiția **“REABILITARE ZONA COROIESTI, RESPECTIV STRADA COROIESTI, STRADA VALEA LUPSEASCA, STRADA VALEA UNGURULUI, STRADA SECIULUI, STRADA SOCANEASCA”**, conform Anexei nr. 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

ART.2 Se aprobă Tema de proiectare pentru investiția **“REABILITARE ZONA COROIESTI, RESPECTIV STRADA COROIESTI, STRADA VALEA LUPSEASCA, STRADA VALEA UNGURULUI, STRADA SECIULUI, STRADA SOCANEASCA”**, conform Anexei nr. 2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

ART.3 Împotriva prevederilor prezentei hotărâri se poate face contestație în conformitate cu prevederile Legii nr. 554/2004 privind contenciosul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

ART.4 Prezenta hotărâre se comunică Instituției Prefectului - județul Hunedoara, primarului municipiului Vulcan, Direcției Tehnice și Direcției Economice și se aduce la cunoștință publică.

VULCAN, 25.06.2018

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ:

Consilier Pop Vasile



CONTRASEMNEAZĂ : SECRETAR

Jr. Peter Rodica

Prezenta hotărâre a fost adoptată prin vot liber exprimat, fiind exprimate 16 voturi „pentru”.

NOTĂ CONCEPTUALĂ

1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus

Denumirea obiectivului de investiții: - "REABILITARE ZONA COROIESTI, RESPECTIV STRADA COROIESTI, STRADA VALEA LUPSEASCA, STRADA VALEA UNGURULUI, STRADA SECIULUI, STRADA SOCANEASCA"

1.1. **Ordonator principal de credite/investitor:** - U.A.T. Vulcan

1.2. **Ordonator de credite (secundar/terțiar):** - nu este cazul

1.4 **Beneficiarul investiției:** -U.A.T. Vulcan

2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus

2.1.Scurtă prezentare privind:

a.deficiențe ale situației actuale:

- STR.COROIESTI: L=550m,l=8m cu imbracaminte de beton si asfalt.
- STR.VALEA LUPSEASCA:L=1500m cu terasament de pamânt.
- STR.VALEA UNGURULUI: L=1500m cu terasament de pamânt.
- STR.SECIULUI:L=500m, l=4m, terasament pamânt.
- STR. SOCANEASCA:L=350m, cu terasament de pamânt.

Pe tronsoanele de drum unde există imbracaminte de beton sau asfalt bituminat acesta este degradat,trotuarele si bordurile sunt degradate si necesita inlocuire.

b.efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții:

-se va realiza modernizarea și reabilitarea strazilor,lucru ce va duce la îmbunătățirea transportului rutier și la creșterea siguranței pietonilor.Deasemenea se va îmbunătății aspectul urbanistic al zonei.

-se va realiza asigurarea colectării și evacuării apelor de pe partea carosabilă prin realizarea de rigole.

-se va realiza amenajarea intersecțiilor între strazi,se vor executa lucrari de siguranță rutieră,respectiv marcaje.

c.impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții:

-nerealizarea acestor obiective va duce la îngreunarea traficului auto si pietonal

2.2.Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus:

-nu este cazul

2.3.Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus:

-lista de investiții pe anul 2018, pentru documnetările tehnico economice

2.4.Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții:

-nu este cazul

2.5. *Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției:*

Se preconizează creșterea performanțelor de utilizare din toate punctele de vedere, creșterea portanței drumului și siguranța pietonilor.

Se preconizează fluidizarea și îmbunătățirea traficului rutier, creșterea vitezei de transport.

Având în vedere mobilitatea persoanelor care locuiesc în zonă și a persoanelor care fac naveta se preconizează îmbunătățirea și creșterea siguranței traficului pietonal.

3. **Estimarea suportabilității investiției publice**

3.1. *Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții, luându-se în considerare, după caz: - costurile unor investiții similare realizate; - standarde de cost pentru investiții similare:*

- cheltuielile estimate pentru execuția obiectivului de investiții sunt aproximativ de 2.900.000 lei

3.2. *Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege:*

- cheltuielile estimate pentru proiectare sunt de aproximativ 15.000 lei.

3.3. *Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată):*

- lista de investiții pe 2018 pentru doc. tehnico-economice

4. **Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente**

- strazile se află în intravilanul municipiului Vulcan și aparține domeniului public

5. **Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții:**

a. *descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan):*

JUD. Hunedoara

Mun. Vulcan

-STR. COROIEȘTI: L=550m, l=8m cu îmbracaminte de beton și asfalt.

-STR. VALEA LUPSEASCA: L=1500m cu terasament de pământ.

-STR. VALEA UNGURULUI: L=1500m cu terasament de pământ.

-STR. SECIULUI: L=500m, l=4m, terasament pământ.

-STR. SOCANEASCA: L=350m, cu terasament de pământ.

b. *relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile:*

-STR. COROIEȘTI – accesul se face din DN66.

-STR. VALEA LUPSEASCA – accesul se face din DN66.

-STR. VALEA UNGURULUI – accesul se face din DN66.

-STR. SECIULUI: L=500m, l=4m, accesul se face din DN66

-STR. SOCANEASCA: L=350m, intersecție Coroiești la sud, raul Jiu la nord

c. *surse de poluare existente în zonă:* - nu este cazul

d. *particularități de relief:* - nu este cazul

e. *nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților:* - nu e cazul

- f. *existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate:* -în aceasta etapa nu au putut fi identificate rețele edilitare care ar trebui relocate sau mutate acestea fiind evaluate prin certificatul de urbanism în conformitate cu legislația în vigoare
- g. *posibile obligații de servitute:* -nu este cazul
- h. *condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz:* - nu e cazul
- i. *reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent:* -Regulament local urbanistic general conform P.U.G a UTR4 și UTR5
- j. *existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate:* - nu este cazul

6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:

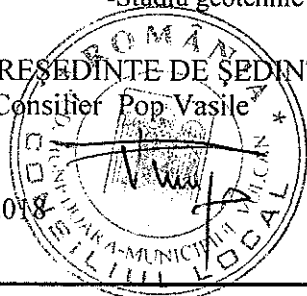
- a. *destinație și funcțiuni*
- drum public
- b. *caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate*
-se va turna covor asfaltic, se vor reabilita și se vor realiza trotuare, se vor amenaja intersecțiile, se vor executa lucrări de siguranță rutieră, respectiv marcaje, se va realiza asigurarea colectării și evacuării apelor de pe partea carosabilă prin realizarea de rigole.
- c. *durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse:* -durata minimă de funcționare preconizată este de aproximativ 20 ani.
- d. *nevoi/solicitări funcționale specifice:* - nu este cazul

7. Justificarea necesității elaborării, după caz, a:

- *studiului de fezabilitate, în cazul obiectivelor/proiectelor majore de investiții:*
- nu este cazul
- *expertizei tehnice și, după caz, a auditului energetic ori a altor studii de specialitate, audituri sau analize relevante, inclusiv analiza diagnostic, în cazul intervențiilor la construcții existente:*
 - Expertiză tehnică;
 - Studiu topografic în vederea intabulării
 - Studiu geotehnic

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ:
Consilier Pop Vasile

25.06.2018



CONTRASEMNEAZĂ : SECRETAR
Jr. Peter Rodica

TEMA DE PROIECTARE

Denumire obiectiv :

“REABILITARE ZONA COROIEȘTI, RESPECTIV STRADA COROIEȘTI, STRADA VALEA LUPSEASCA, STRADA VALEA UNGURULUI, STRADA SECIULUI, STRADA SOCANEASCA”

Amplasamentul :

Județul Hunedoara, municipiul Vulcan, strazile:

- STR.COROIEȘTI
- STR.VALEA LUPSEASCA
- STR.VALEA UNGURULUI
- STR.SECIULUI
- STR. SOCANEASCA

Situația existentă:

În prezent pe străzile studiate avem următoarea situație:

- STR.COROIEȘTI: L=550m, l=8m cu îmbracaminte de beton și asfalt.
- STR.VALEA LUPSEASCA: L=1500m cu terasament de pământ.
- STR.VALEA UNGURULUI: L=1500m cu terasament de pământ.
- STR.SECIULUI: L=500m, l=4m, terasament pământ.
- STR. SOCANEASCA: L=350m, cu terasament de pământ.

Pe tronsoanele de drum unde există îmbracaminte de beton sau asfalt bituminat acesta este degradat, trotuarele și bordurile sunt degradate și necesită înlocuire.

A.SOLUȚII TEHNICE

În vederea stabilirii unor soluții adecvate pentru problemele de degradare apărute la străzile enumerate mai sus, de care depinde siguranța, confortul și buna funcționare a traficului auto actual și de perspectiva se impune întocmirea expertizei tehnice iar pentru realizarea lucrărilor de construcție este necesară întocmirea documentației de avizare a lucrărilor de intervenție.

A.2.DATE TEHNICE

Lucrarile de construire se vor prevedea în scopul de a rezolva problemelor de instabilitate apărute de care depinde siguranța, confortul și funcționalitatea traficului auto actual și de perspectivă și vor avea în vedere următoarele:

- se va respecta ampriza existentă a strazii, fără a depași limitele proprietăților și fără a fi necesare demolări sau exproprieri;
- se vor prevedea 2 benzi de circulație a 3,0 m lățime fiecare, unde este posibilitate;
- elementele geometrice se vor modifica atât în profil longitudinal cât și în profil transversal în conformitate cu prevederile tehnice în vigoare ținând cont de cotele impuse din teren, urmărindu-se extinderea carosabilului acolo unde amplasamentul permite;
- se va reface integral sistemul rutier până la baza stratului de uzură din BA16, cu asigurarea unei grosimi de minim 5cm a stratului de legătură din BAD25
- se vor asigura accesele la proprietățile situate pe partea stanga și pe partea dreapta a străzilor;
- se vor realiza în nivelment și plan intersecțiile cu străzile adiacente conform normativelor în vigoare;
- copacii și stâlpii pentru instalații se vor menține, excepție făcând situațiile în care aceștia împiedică menținerea sau modificarea unor elemente geometrice corespunzătoare categoriei de stradă;
- se va asigura scurgerea apelor din precipitații de pe platforma străzii;
- se vor realiza semnalizarea orizontală și verticală în conformitate cu prevederile tehnice în vigoare.

B.DATE GEOTEHNICE ALE TERENULUI

Se va întocmi un studiu geotehnic.

Documentațiile geotehnice vor respecta prevederile Normativului cu INDICATIV NP 074-2007 privind documentațiile geotehnice pentru construcții. Studiu geotehnic va fi supus verificării unui specialist verificator de proiecte pentru domeniul Af - rezistența și stabilitatea terenului de fundare a construcțiilor și a masivelor de pământ.

C.DATE TOPOGRAFICE

Municipiul Vulcan, amplasat la poalele munților Vâlcan pe Jiul de Vest, are o altitudine medie de 620 m față de nivelul Mării Negre.

Clima și fenomenele naturale specifice zonei

Municipiul Vulcan se află în zona climatică I, conform STAS 6472/2-83

Repartiția precipitațiilor anuale se află la o valoare de peste 1000 mm

- temperatura de calcul pentru vară - zona I - $\theta_e = 22^{\circ}$ (STAS 6472/2-83);
- temperatura de calcul pentru iarnă - zona III / -18° (SR 10907/1-97);
- zona încărcărilor din vânt: - viteza mediată pe un minut la 10 m - $U_{ref}=31\text{m/s}$; presiunea de referință mediată la 10 min. - $q_{ref}=0.4\text{kPa}$ (NP 082-04 fig.A.1 și A2);
- zona încărcărilor din zăpadă - $s_{0,k}=2.0\text{kN/m}^2$ (CR 1-1-3-2005 fig. 2.1);

Încărcarea cu zăpadă se află în zona E
Încărcarea din vânt se află în zona E

Geologica și seismicitatea

Zona seismică E;

Coeficientul $K_s=0.12$ g conform

Perioada de colt $T_c=0.7$ s

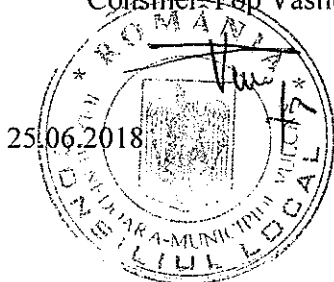
Conform Caracteristicilor Geodezice Antiseismice ale zonei de amplasament, marcată cu cercuri concentrice pe hărțile Geodezice Antiseismice așa cum rezultă din *Normativul P100-1/2006*.

D.ELIBERARE AMPLASAMENT

- ocupări de terenuri : Obiectivul se va proiecta cu încadrarea acestuia în amplasamentul actual al drumurilor existente.

- demolare /mutare/modificare construcții/instalații din zona obiectivului: dacă este cazul se va prezenta o documentație (scurtă prezentare a naturii construcției/instalațiilor, plan de situație cu marcarea acestora, propuneri de rezolvare, etc.).

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ:
Consilier Pop Vasile



CONTRASEMNEAZĂ : SECRETAR
Jr. Peter Rodica